

# Le projet de route de contournement de la Sallaz divise la gauche

## » URBANISME

Seuls les socialistes viennent de décider, à une courte majorité, de soutenir la nouvelle route. Popistes et Verts n'en veulent pas.

Dernier projet d'envergure de cette législature, le contournement routier de la Sallaz n'est plus assuré de recevoir le feu vert du Conseil communal. Dubitatifs face à cette infrastructure à 11 millions de francs, les socialistes lausannois ont même organisé une assemblée mercredi soir pour trancher cette question sensible. Si les roses se sont prononcés officiellement pour cette réalisation, ils ne donneront pas de consigne de vote à leurs conseillers communaux. Et pour cause, les socialistes ressortent surtout divisés de l'exercice.

### Daniel Bréla désavoué

Une mauvaise nouvelle pour l'avenir de la route, au moment où les deux autres partis de la majorité s'opposent résolument à sa construction. Les popistes viennent de dire non à l'unanimité à ce projet permettant, selon la ville, de rendre une partie de la place de la Sallaz aux piétons. Quant aux Verts, les jeux sont déjà faits, même s'ils n'ont pas encore officiellement pris position selon leur président Yves Ferrari. «Manifestement, une très grosse majorité de nos membres sont contre le contournement de la Sallaz.» Bref, le syndic Daniel Bréla n'a pas réussi à convaincre ses propres troupes, de plus en plus agacées par ses pressions pour

construire une route.

Du côté de la droite, le flou règne encore sur ses intentions. Lausanne Ensemble prendra une décision le 23 mai prochain. Pas sûr que ce parti d'union donne un mot d'ordre à ses conseillers communaux. Si les radicaux soutiennent le projet de leur municipal Olivier Français, les libéraux ne sont pas sur la même longueur d'ondes. Un peu comme les socialistes qui ont manqué l'occasion de jouer les arbitres dans ce débat.

### Municipaux dissidents

Si les roses ont accepté le projet, c'est du bout des lèvres, à l'image de leur chef de groupe au Conseil communal, Fabrice Ghelfi. «Ce projet reste moins mauvais que garder la situation actuelle de la place de la Sallaz.» Pas de quoi ébranler l'opinion des socialistes opposés au contournement, emmenés par la conseillère communale Magali Zuercher. «On nous propose un urbanisme digne des années 60, où la seule solution pour régler les problèmes de la ville passe par la construction d'une route.» L'argument a fait mouche chez le futur municipal socialiste, Jean-Christophe Bourquin. Il rejoint ainsi dans le camp des opposants au contournement de la Sallaz son futur collègue popiste, Marc Vuilleumier.

La Sallaz n'a pas fini de susciter les remous dans la nouvelle et écrasante majorité sortie des urnes en mars dernier. Pour sortir de cette crise, de plus en plus de voix s'élèvent pour un retrait du projet. Mais Daniel Bréla, auréolé de sa récente victoire, fait pour l'instant la sourde oreille...

MEHDI-STÉPHANE PRIN



ONIE MEYAN

**VALLON DU FLON** La future route devrait prendre place entre contrebas de la Sallaz, juste à côté de la station du métro en construction.

## Le référendum inévitable

Aujourd'hui, personne n'ose plus se prononcer sur les chances de la route de contournement de la Sallaz devant le Conseil communal, tant le résultat s'annonce serré. Mais en cas de oui, une association proche du parti socialiste annonce déjà le lancement d'un référendum populaire. Il s'agit de Droit de cité, active dans le domaine de l'urbanisme et de la qualité de vie. Responsable du dossier, Julien Eggenberger joue carte sur table. «Ce projet est une telle atteinte aux principes modernes de l'urbanisme que nous n'avons pas d'autre choix si les conseillers communaux l'acceptent. Ce serait la première fois depuis notre naissance en 1992 que nous lancerions un référendum.» Et pour cause, Droit de cité est né à l'époque pour accompagner la nouvelle majorité

rose-rouge-verte dans ses choix.

De nombreuses associations ont d'ores et déjà annoncé leur soutien au référendum. Il s'agit, notamment, du Mouvement de défense de Lausanne (MDL), des Amis de la cité et de l'Association pour la sauvegarde du Vallon du Flon. Du côté politique, plusieurs socialistes, popistes et écologistes ont déjà l'intention de faire partie à titre individuel du comité référendaire. Mais le POP et les Verts pourraient également faire officiellement leur entrée.

Tout ce petit monde ne sera pas de trop pour récolter les signatures nécessaires pour permettre aux Lausannois de se prononcer sur la Sallaz. Ils devront en récolter plus de 8000 en 20 jours. Cependant à droite, des libéraux ont déjà promis de donner un coup de pouce...

M.-S. P